



O presente Edital dispõe sobre os procedimentos relativos à seleção de candidatos para o “Projeto FVC BAJA”.

O NIEP (Núcleo de inovação, extensão e pesquisa) da FVC torna público a todos os interessados que estão abertas as inscrições para seleção de 16 alunos para participarem do “Projeto FVC Baja”, de Março de 2021 a Julho de 2021.

Este Edital será regido pelo NIEP que através de suas atribuições detém a competência para receber os documentos e analisar as inscrições, a fim de selecionar os alunos para participarem do projeto.

1. O Projeto Baja SAE

Histórico

O projeto Baja SAE foi criado na Universidade da Carolina do Sul, Estados Unidos, sob a direção do Dr. John F. Stevens, e a primeira competição aconteceu em 1976. No Brasil, a competição foi realizada pela primeira vez no ano de 1995, e desde então tem crescido gradativamente, tornando-se uma das mais importantes atividades extracurriculares para estudantes de engenharia.

Nas competições participam Instituições de Ensino Superior, que têm seus estudantes de engenharia desafiados por meio da simulação de um caso real de desenvolvimento de projeto, com todas as atividades que envolvem o mesmo, visando a aplicação prática dos conhecimentos adquiridos em sala de aula.

Objetivo

O objetivo de cada equipe é projetar e construir um protótipo recreativo, fora de estrada (offroad), monoposto, robusto, visando sua comercialização ao público entusiasta e não profissional. Este veículo deve ser seguro, facilmente transportável e de simples

manutenção e operação, além de ser capaz de vencer terrenos acidentados em qualquer condição climática, sem apresentar danos. Cada equipe compete para ter seu projeto aceito por um fabricante fictício, e para isso, os alunos devem trabalhar em projetar, construir, testar, promover e competir com um veículo que respeite as regras impostas e de conseguir suporte financeiro para ele. Todas essas atividades feitas, claro, respeitando às prioridades acadêmicas.

Carros

Todos os carros têm o mesmo motor, um Briggs&Stratton, 4 tempos, monocilíndrico, com potência de 10HP, regulado de acordo com as normas SAE, um padrão para todas as equipes, restando a cada equipe apenas desenvolver o tipo de transmissão a ser utilizada, os freios, a suspensão, a direção, entre outros dispositivos necessários para um veículo Baja.

Se ficou interessado e deseja saber mais, basta acessar:
<https://saebrasil.org.br/programas-estudantis/baja-sae-brasil/>

2. OBJETIVOS

Art. 1º. Selecionar 16 alunos dos diversos cursos da FVC interessados em participar do projeto oferecido pelo Centro Universitário FVC.

| Curso | Número de vagas | Sistema / Área de atuação |
|---|------------------------|----------------------------------|
| Administração e/ou Engenharias | 2 | Gestão |
| Comunicação Social, Administração e/ou Engenharias | 2 | Marketing |
| Administração e/ou Engenharias | 2 | Financeiro |
| Engenharia Mecânica | 2 | Chassi/Desing |
| Engenharia Mecânica | 2 | Eletroeletrônica |
| Engenharia Mecânica | 2 | Freio |
| Engenharia Mecânica | 2 | Suspensão/Direção |
| Engenharia Mecânica | 2 | Transmissão |

3. DOS REQUISITOS PARA A INSCRIÇÃO/SELEÇÃO DOS CANDIDATOS

Art. 2º. Poderão se inscrever para o “Projeto FVC BAJA”, os alunos regularmente matriculados nos cursos oferecidos pela FVC, que atendam aos seguintes critérios:

- Estar regularmente matriculado no curso oferecido pela FVC, a partir do 4º período;
- Não estar sob sanção disciplinar;
- Ter disponibilidade de 6 horas semanais, totalizando 24 horas mensais. Os horários serão programados junto ao Professor Orientador, capitão e coordenadores dos sistemas. O aluno Extensionista deverá ter 75% de presença para obtenção do certificado de atividades complementares;
- Perfil desejado: Pró-atividade, liderança, habilidade para trabalhar em equipe e criatividade.

4. O PROJETO

Art. 3º. O programa Baja SAE BRASIL é um desafio lançado aos estudantes de Engenharia que oferece a chance de aplicar na prática os conhecimentos adquiridos em sala de aula, visando incrementar sua preparação para o mercado de trabalho. Ao participar do programa Baja SAE, o aluno se envolve com um caso real de desenvolvimento de um veículo off road, desde sua concepção, projeto detalhado, construção e testes.

Art. 4º. O Baja oferece aos participantes a oportunidade de aplicar na prática os conhecimentos adquiridos em sala de aula, além de aprenderem a trabalhar com ferramentas, fazer dimensionamentos, cálculos, solucionar problemas reais de engenharia. E ainda as equipes vencedoras terão a oportunidade de viajar e mostrar seu projeto a profissionais estrangeiros na competição internacional, nos Estados Unidos.

Art. 5º. Os trabalhos serão divididos entre atividades no laboratório, estudos referentes ao sistema que lhe foi destinado e participação em competições.

5. ETAPAS DE SELEÇÃO E CRONOGRAMA

Art. 6º. O processo de seleção ocorrerá em 2 etapas: a primeira será preliminar, com avaliação de carta de intenção, conforme o modelo no APÊNDICE A, e currículo, e a segunda etapa será realizada por meio de entrevista e atividade prática em laboratório.

| Data | Etapas | Local e Horário |
|-------------|---|--|
| 04/03/2021 | Abertura das Inscrições | AVA |
| 18/03/2021 | Fechamento das Inscrições | AVA |
| 23/03/2021 | Divulgação dos aprovados na Etapa I: Avaliação da Carta de Intenção e Currículo | Divulgação por e-mail, AVA, redes sociais e/ou demais meios de comunicação |

| | | |
|--------------------|--|-------------------------------------|
| 25/03/2021 | Etapa II: Entrevista e Trabalho em Laboratório - Prática | Laboratório de Mecânica |
| 29/03/2021 | Divulgação dos aprovados - Resultado Final | Divulgação por e-mail e AVA do NIEP |
| 30/03 a 02/04/2021 | Assinatura do Termo de Extensionista | NIEP |

Art. 7º. O Trabalho em Laboratório será realizado junto com os Extensionistas dentro do laboratório (carga horária e horário a combinar), podendo variar conforme cronograma de atividades e competições da equipe, onde o candidato será submetido a várias atividades práticas como: auxiliar na desmontagem e montagem do veículo, organização do laboratório, acompanhamento de testes do veículo. Em todo o momento o candidato deverá estar acompanhado pelo responsável do subsistema e deverá atender as normas de utilização do laboratório.

6. CRITÉRIO DE PONTUAÇÃO

Art. 8º. A Etapa I será de caráter eliminatório com base na análise das cartas e dos currículos dos candidatos inscritos no exame, estes deverão ser encaminhados para o e-mail do professor Francis francis.santos@ivc.br. Serão considerados, desde experiências profissionais, até cursos e conhecimentos do candidato referentes às vagas desejadas. Porém, não é um requisito ter conhecimentos e/ou experiências prévias, sendo necessário disposição para aprender.

Art. 9º. A Etapa II será de caráter classificatório conforme tabela abaixo:

| Etapa II | Peso |
|------------------------------|-------------|
| Tópico 1 - Entrevista | 40 |
| Tópico 2 – Atividade Prática | 60 |

Art. 10º. Os alunos devem obter pontuação mínima de 50% em cada tópico, sendo que a pontuação mínima na Etapa II é de 50 pontos.

Art. 11º. As vagas serão preenchidas conforme colocação dos candidatos.

São Mateus, 03 de março de 2021

Professor Pesquisador Responsável: Francis Zucatelli Santos

CONTATO: francis.santos@ivc.br

NIEP – FVC

APÊNDICE A

MODELO DE CARTA DE INTENÇÕES

Eu, _____,
nº de matrícula _____, candidato (a) à uma vaga no projeto
de extensão do BAJA - FVC, apresento a seguir minhas intenções em relação ao
PROJETO.

- Explicitar (1) Os motivos que o levaram a participar do projeto de extensão BAJA -FVC,
suas expectativas em relação ao PROJETO e seus objetivos;
- (2) Justificativas de suas intenções;
- (3) Suas possíveis contribuições para o projeto e as contribuições que espera dele em
sua formação acadêmica.

Assinatura do (a) candidato (a) _____
Local e Data: _____ , _____ / _____ / _____ .